



## FICHE EXPERIENCE TRAME VERTE ET BLEUE

### Rétablissement des continuités écologiques sur la ligne n° 110 000 de Molsheim à Saint Dié

#### CONTEXTE DU PROJET

Sur les 10 départements que compte la région Grand Est, seuls 6 d'entre eux : les Vosges (88), la Meurthe et Moselle (54), la Meuse (55), les Ardennes (08), le Bas-Rhin (67) et le Haut Rhin (68), sont concernés par la thématique « continuités écologiques des cours d'eau ». L'Alsace renferme à elle seule 75 % des ouvrages identifiés. Au total, cela concerne 44 ouvrages à étudier sur le territoire Grand Est. Au regard du nombre d'ouvrages concernés, la réalisation de cette étude constitue une priorité en matière de rétablissement de la continuité écologique sur le bassin Rhin Meuse.

#### OBJECTIFS

Le principal objectif est :

- La réalisation d'une étude générale (naturaliste, hydraulique, génie civil) sur l'ensemble des 44 ouvrages du Grand Est inscrits au ROE
- Le rétablissement des continuités écologiques au droit des ouvrages d'art.

#### RESUME DU PROJET

Les principales actions du projet sont :

- L'état de lieux et le diagnostic des enjeux en présence
- L'identification de l'impact sédimentaire et le chiffrage des aménagements ainsi que les solutions techniques à mettre en œuvre sur chacun de ces ouvrages ferroviaires pour rétablir la continuité écologique
- La détermination des procédures administratives à mettre en œuvre dans le cadre de ces travaux
- La production de dossiers règlementaires correspondants.

#### POUR EN SAVOIR PLUS

**Contact du porteur :** Mickael GRAN

**Fonction :** Chargé de mission Environnement et Développement Durable

**Nom et adresse postale de la structure :** SNCF Réseau, 15 rue des Francs-Bourgeois, 67000 STRASBOURG

**Téléphone :** 09 88 81 69 61 / 06 37 27 92 23

**E-mail :** [michael.gran@reseau.sncf.fr](mailto:michael.gran@reseau.sncf.fr) /

[valerie.crouvezier@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.crouvezier@reseau.sncf.fr)

**Site internet :** [www.reseau.sncf.fr](http://www.reseau.sncf.fr)

#### Nom du porteur du projet

SNCF RESEAU

#### Territoire

Bas-Rhin / Vallée de la Bruche

#### Communes concernées:

#### Type de milieu

Milieu humide

#### Thématiques /Actions

Etude, continuités écologiques, cours d'eau et ouvrages

#### Durée du projet

2 années

#### Partenaires techniques

Bureau d'études Setec-Hydratec, Agence Française de Biodiversité, Communauté de communes de la Vallée de la Bruche

#### Coût du projet

180 310 € TTC

#### Montant financement AAPTVB

126 217 €

Date de création : 20/09/2019



## RESULTATS

Sur l'ensemble des ouvrages répertoriés dans le ROE (Référentiel des Obstacles à l'Écoulement), 9 sont situés le long de la ligne n°110000 de Molsheim à Saint Dié.

Visite de terrain de ces 9 ouvrages par le bureau d'études Setec-Hydratec, dans le but de créer une « fiche technique ouvrage » dont les éléments identifiés sont les suivants: renseignements généraux sur l'ouvrage, description de l'ouvrage, renseignements généraux sur le cours d'eau, recueil d'informations sur la continuité écologique, diagnostic hydraulique, hydromorphologique et hydroécologique, identification des contraintes, solutions d'aménagement envisagé, album photographique.

## MOYENS

Visites de terrain des intervenants de Setec-Hydratec.

Plusieurs réunions organisées avec le bureau d'études et les services interne de SNCF Réseau afin d'échanger sur les fiches et de les valider, notamment sur les interfaces techniques et d'exploitation ferroviaire.

## ENSEIGNEMENTS A TIRER

**Points forts:** compétences de l'équipe projet du bureau d'études Setec, excellente expertise technique et connaissance du terrain des intervenants. Pour la phase travaux, le bureau d'études pourra également assurer la maîtrise d'œuvre auprès de SNCF réseau et piloter ainsi les entreprises de travaux.

## COMMUNICATION REALISEE SUR LE PROJET

Mise en place d'un partenariat avec la Communauté de communes de la Vallée de la Bruche (territoire traversé par la ligne n°110000) sous la forme d'actions d'éducation à l'environnement. Ces actions seront l'occasion de sensibiliser le public scolaire à l'environnement, autour de la problématique de la continuité écologique des cours d'eau.



Vue d'ensemble sur un OA de la Bruche depuis l'aval droite - OA de la Bruche



Vue de détail sur le seuil en rive

## CONTACTS AAPTVB GRAND EST

[tvb@grandest.fr](mailto:tvb@grandest.fr)